

Medien-Information

18. Mai 2021

B 5: Dreistreifiger Ausbau zwischen Itzehoe und Wilster-West

Endspurt: Der Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) teilt mit, dass die abschließenden Asphaltierungsarbeiten vom 28. Mai (ab 10:00 Uhr) bis 2. Juni 2021 (bis 23:00 Uhr) auf der Bundesstraße 5 zwischen den Anschlussstellen Bekdorf und Dammfleth (auf knapp drei Kilometern) anstehen.

Das Gute: Für die höchstmögliche Einbau-Qualität der Fahrbahndecke wird die endgültige Asphalt-Deckschicht ohne Naht in voller Breite eingebaut. Aus Gründen der Verkehrssicherheit, des Arbeitsschutzes und der Bauqualität kann dieses lediglich unter Vollsperrung durchgeführt werden. Die entsprechenden Ankündigungstafeln wurden bereits aufgestellt. Die Arbeiten sind wetterabhängig; terminliche Verschiebungen sind daher möglich.

Nach dem Asphalteinbau werden anschließend die Seitenbereiche der Fahrbahn aufgefüllt, die Markierungen aufgebracht sowie Schutzplanken und Beschilderung aufgestellt. Diese Arbeiten werden bei einspurig fließendem Verkehr mit 40 Stundenkilometern in beide Richtungen voraussichtlich bis Ende Juni andauern.

Umleitung

Die ausgeschilderte Umleitung erfolgt für den Pkw-Verkehr ab der Anschlussstelle Bekdorf über die L 135 durch Wilster und weiter über die L 136 zur Anschlussstelle Dammfleth und umgekehrt. Für den Lkw-Verkehr werden weiträumige Umleitungen von und zur A 23 ausgeschildert: In nördliche Richtung über die B 5 nach Marne und Meldorf und weiter über die B 431 zur Anschlussstelle Albersdorf und umgekehrt. In südliche Richtung über die B 431 bzw. die L 136 und L 170 nach Brokdorf, weiter nach Glückstadt und über die L 119 nach Krempe zur Anschlussstelle Hohenfelde und umgekehrt.

Die Verkehrsführung wurde mit der Polizei, der Verkehrsbehörde, dem Kreis, dem Amt, und den Gemeinden abgestimmt. Der LBV.SH bittet, sich auf die weiteren Arbeiten einzustellen, den ausgeschilderten Umleitungen zu folgen sowie um rücksichtsvolles Verhalten zum Schutz der Menschen auf der Baustelle.

Ausblick

Bis zur durchgängigen Dreistreifigkeit der B 5 zwischen Itzehoe und Wilster-West fehlt lediglich der Ausbau eines etwa 1,2 Kilometer langen Abschnittes rund um die Wilster Au bis zur Anschlussstelle Dammfleht. Die dazugehörigen Bauarbeiten werden Anfang Juni zunächst auf der Südseite der B 5 beginnen. Der Verkehr wird dort einspurig mit Hilfe einer Ampel an der Baustelle vorbeigeführt. Mit den Vorbereitungen durch den Aufbau einer mobilen Schutzwand, die den Fahrbahnbereich vom Baustellenbereich trennt, wurde bereits begonnen. Zum Ende dieses Jahres wird dieses letzte Teilstück voraussichtlich fertig.